



KLUB MOTOCYKLOWY "RODŁO" M.C. OPOLE
działający przy Automobilkлубie Opolskim
ul. Wrocławska 102
45 – 837 Opole
tel./fax (0 77) 474 59 19



zaprasza na
MOTOCYKLOWY RAJD ENDURO „WINÓW 2002”
25-26.05.2002r.

Patronat medialny **NOWA TRYBUNA OPOLSKA, TVP3**
RADIO OPOLE

1. Organizator

Koło Motocyklowe „Rodło” przy Automobilkлубie Opolskim, Opole ul. Wrocławska 102.
Wielokrotny organizator Rajdów Enduro w cyklu Pucharu Polski w **GOGOLINIE**

2. Lokalizacja imprezy

Poligon Wojskowy Winów, 1 km od Opola w kierunku na Prószków. Wjazd na Poligon od miejscowości Górki.

3. Definicja imprezy

Motocyklowy Rajd Enduro „WINÓW” 2002 jest ogólnopolską imprezą motocyklową dla wszystkich użytkowników motocykli terenowych. Celem imprezy jest propagowanie sportów motocyklowych wśród posiadaczy jednośladów. Impreza ta jest organizowana w oparciu o niniejszy regulamin.

4. Władze imprezy

Kierownik imprezy
Sędzia główny
Sędziowie pomocniczy

Adam Paliński
Jakub Zaleski
Piotr Nicpoń
Maciej Okupniak
Maciej Brawata
Krzysztof Kwiatkowski
Łukasz Olchawa - Orłowski
Agnieszka Jajak
Grzegorz Kaczmarek, Patrycja Komko, Drozd Patryk



Komisja techniczna
Kierownik trasy
Komisja obliczeń
Biuro

5. Program zawodów

Dzień pierwszy: **25 maja 2002r.**

Godz. 08.00 - 17.00 Biuro imprezy Poligon WINÓW
Godz. 08.00 - 10.00 Przyjmowanie zgłoszeń zawodników
Godz. 08.15 - 10.15 Odbiór techniczny
Godz. 10.30 - Odprawa dla uczestników
Godz. 11.00 - 15.00 Jazda okrężna
Godz. 16.30 - Ogłoszenie wyników (dzień pierwszy)

Dzień drugi: **26 maja 2002r.**

Godz. 08.00 - 15.00 Biuro imprezy Poligon WINÓW
Godz. 08.00 - 09.00 Przyjmowanie zgłoszeń zawodników
Godz. 08.15 - 09.00 Odbiór techniczny dla startujących tylko w drugim dniu
Godz. 09.30 - Odprawa dla uczestników
Godz. 10.00 - 13.00 Jazda okrężna
Godz. 14.30 - Ogłoszenie wyników końcowych

6. UCZESTNICY , PODZIAŁ NA KLASY.

Uczestnikiem może być każdy posiadacz motocykla terenowego posiadający odpowiedni uprawnienia do kierowania ww. pojazdem.

W zależności od posiadanego pojazdu uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

- młodzik motocykle do 50 ccm; wiek 13 - 17 lat,
- otwarta 2T motocykle dwusuwowe; uczestnicy od 16 roku życia, posiadający kat. prawa jazdy A1 oraz uczestnicy od 17 roku życia, posiadający kat. prawa jazdy A, wiek max. 36 lat,
- otwarta 4T - motocykle czterosuwowe; uczestnicy od 16 roku życia posiadający kat. prawa jazdy A1 oraz uczestnicy od 17 roku życia posiadający kat. prawa jazdy A, wiek max. 36 lat,
- weteran motocykle dowolne; wiek powyżej 36,
- otwarta 4K pojazdy czterokołowe, od 13 roku życia,
- zawodników licencjonowanych bez określenia pojemności i ograniczenia wieku (licencja A, M)

7. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia do zawodów (na formularzu załączonym do regulaminu) , należy przysłać w terminie do 20.05.2002r. na adres Automobilklubu Opolskiego. Do zgłoszenia musi być dołączona kopia dowodu wpłaty 100 zł (50 zł za dzień) wpisowego na konto Automobilklubu Opolskiego w:

Bank PKO BP I Oddz. Opole nr konta 10203668-3522-270-1-111

Możliwe jest zgłoszenie oraz wpłata wpisowego w wysokości 120 zł (60 zł za dzień) w dniach 25-26.05.2002r. w biurze zawodów .

Dopuszczalne jest uczestnictwo motocykli motocrossowych. Każdy uczestnik ma obowiązek, czytelnego wypełnienia zgłoszenia do imprezy oraz zapoznania się z treścią regulaminu. Osoby niepełnoletnie zobowiązane są przedstawić pisemną zgodę prawnych opiekunów o dopuszczeniu do startu w zawodach. Startujący zobowiązani są do posiadania ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej.

8. CHARAKTERYSTYKA IMPREZY

Organizator zapewnia zabezpieczenie medyczne podczas trwania imprezy. Jazda okrężna rozgrywana podczas imprezy polega na przejechaniu w ciągu czterech godzin, (dzień drugi trzy godziny) jak największej ilości okrążeń trasy, wytyczonej za pomocą taśmy na terenie poligonu. Długość jednej pętli wynosi ok. 10 km. Start do jazdy okrężnej odbywać się będzie wspólnie dla poszczególnych klas, po ukończeniu każdej pętli, uczestnik ma obowiązek zatrzymania się na linii START – META, celem zgłoszenia się u sędziego. Na trasie okrężnej przewidziane są PKP (Punkt Kontroli Przejazdu) i PARK ROBOCZY. Każde skrócenie trasy, stwierdzone przez sędziego spowoduje wykluczenie z klasyfikacji imprezy.

9. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

W zawodach będą prowadzone następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna imprezy (na postawie sumy ilości pokonanych okrążeń w ciągu dwóch dni
- klasyfikacja poszczególnych klas (według zasady j.w.)
- klasyfikacja poszczególnych klas z jednego dnia imprezy

Nagrody:

Puchar - za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji generalnej imprezy

Puchar - za zajęcie pierwszych trzech miejsc w każdej z klas w łącznej klasyfikacji z dwóch dni

Dyplom - za zajęcie pierwszych trzech miejsc w każdej z klas, każdego dnia

Kierownik imprezy

Adam Pijórkowski