

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**  
**II Rundy Mistrzostw Strefy Zachodniej Polski**  
**„WINÓW COUNTRY CROSS”**  
**OPOLE-WINÓW 20.05 2007**

**1. ORGANIZATOR**

Automobilklub Opolski Opole ul. Wrocławska 102 tel. 077 47 45 919  
Email:autoopol@onet.pl .

**2. DEFINICJA ZAWODÓW**

„Winów Country Cross” jest II rundą MISTRZOSTW STREFY POLSKI ZACHODNIEJ w Cauntry Cross oraz II rundą cyklu o Puchar Prezesa Automobilklubu Opolskiego dla zawodników bez licencji i posiadających licencję motocyklową A i B .Nadzór nad zawodami sprawuje gestor strefy Zarząd Okręgu PZM Poznań .

**3. MIEJSCE ZAWODÓW**

Poligon wojskowy „Winów”(na trasie Opole – Prudnik w miejscowości Górki koło kapliczki skręt o prawo na drogę dojazdową do poligonu )

**4. WŁADZE ZAWODÓW**

Sędzia główny	Jarosław Strzelecki
Delegat Gestora Strefy	Mieczysław Kałuża
Kierownik zawodów	Andrzej Gogulski
Kierownik biura	Bożena Kobyłkiewicz
Kierownik komisji obliczeń	Czesław Sierpowski
Kierownik trasy	Bartosz Kobyłkiewicz
Kierownik komisji technicznej	Daniel Gogulski
Kierownik start-meta	Jan Bubiło
Rzecznik prasowy	Stanisław Kozłowski

**5. PROGRAM IMPREZY**

- Godz. 8.30 - biuro zawodów (do zakończenia zawodów)  
Godz. 8.40 - 10.20 - odbiór techniczny

Godz.10.20	- odprawa zawodników
Godz.11.00	- zapoznanie z trasą
Godz.12.00	- start kategoria II
Godz.14.15	- start kategoria I
Godz.16.45	- ogłoszenie wyników oficjalnych i rozdanie nagród

## 6. UCZESTNICTWO W ZAWODACH

Prawo do startu mają uczestnicy z licencją A i B uprawniająca do startów w rajdach enduro lub motocrosie oraz amatorzy bez licencji.

Zawodnicy bez licencji zobowiązani są do wykupienia ubezpieczenia NNW.

Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą przedłożyć pisemną zgodę rodziców lub prawnych opiekunów na udział w zawodach.

Zawodnik musi przedłożyć w biurze zawodów:

- dowód tożsamości.
- certyfikat i właściwą licencję ważną na rok 2007
- badania lekarskie uprawniające do uczestnictwa w zawodach (w czasie imprezy obecny będzie lekarz),  
zawodnicy licencjonowani ważną książeczkę zdrowia.
- wypełnioną kartę zgłoszenia
- dowód wpłaty wpisowego

Wpisowe za udział w zawodach wynosi:

- klasa junior 75 zł
- pozostali 95 zł

Zawodnicy będący członkami Automobilklubu Opolskiego – zniżka 50%.

Do startu będą dopuszczone motocykle i quady sprawne technicznie, których wyposażenie jest zgodne z wymaganiami stawianymi w RSM dla dyscypliny motocross lub enduro.

Motocykle mogą posiadać opony crosowe lub enduro a quady dowolne. Motocykle enduro nie muszą posiadać dowodu rejestracyjnego ani osprzętu (oświetlenie, sygnalizacja) wymaganego przepisami prawa o ruchu drogowym.

Każdy zawodnik zobowiązany jest do przedstawienia swojego pojazdu i kasku do kontroli technicznej.

Zawodnicy powinni posiadać wyposażenie osobiste wg RSM dla dyscypliny motocross.

Zawody rozgrywane będą zgodnie z RSM i Regulaminem Mistrzostw Strefy Polski

Zachodniej. Uczestniczyć w nich mogą również zawodnicy spoza Strefy z pełnym prawem do klasyfikacji.

## 7. PODZIAŁ NA KLASY

Zawody rozgrywane będą w klasach:

### Kategoria I

- klasa quad amator - wiek od 13 lat (poj. do 450 cc )lub od 15 lat , bez licencji
- klasa quad licencja - wiek jak w klasie amator , licencja A i B .

### Kategoria II

- klasa junior amator - wiek od 14 do 19 lat , motocykle o poj . do 144 cc 2T i do 250 cc 4 T , bez licencji .
- klasa otwarta amator - wiek od 17 lat , motocykle o poj . do 144 cc 2T i 250 cc 4T bez licencji .
- klasa otwarta amator - wiek od 17 lat , motocykle o poj . powyżej 144 cc 2T i 250 cc 4T , bez licencji .
- klasa junior licencja - licencja A i B , wiek od 14 do 19 lat motocykle o poj .do 144 cc 2T i do 250 cc 4T.
- klasa otwarta licencja - licencja A i B , wiek od 17 lat motocykle jak w klasie otwartej amator
- klasa weteran - wiek pow. 40 lat bez podziału na pojemności .

Czas trwania wyścigu wynosi 1godz. 30 min – kategoria I i 2 godz. – kategoria II.

## **8. START I META**

Zawodnicy przed startem mają prawo przejechać jedno okrążenie zapoznawcze w czasie wyznaczonym przez organizatora . Wszelkie inne treningi na trasie są zabronione. Procedura startu zaczyna się od pokazania tablicy oznaczającej 2 min do startu i na ten znak następuje uruchomienie silników . Następnie starter pokazuje tablice 15 i 5 sek. Start następuje na znak startera chorągiewką . Falstart jest karany procedurą stop-and-go w strefie pomiaru czasu po zatrzymaniu zawodnika przez sędziego na 2 min. Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z szachownicą po upływie wyznaczonego czasu i oznacza zakaz kontynuowania jazdy po przekroczeniu linii mety .

## **9. PRZEPISY PORZĄDKOWE**

Jazda po trasie w kierunku przeciwnym do ruchu zabroniona , pod groźbą wykluczenia z zawodów .

Zawodnik , który przypadkowo opuścił trasę , musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia . Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie zawodnika .

Każdy zawodnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych pod motocykle .

W pobliżu startu organizator wyznacza strefę napraw i tankowania .Obszar ten oznaczony jest chorągiewkami białą wjazd i żółtą wyjazd . Na terenie strefy napraw może przebywać jedynie zawodnik startujący w zawodach i jeden jego mechanik , oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora .

Na terenie strefy napraw jest całkowity zakaz palenia papierosów i używania ognia .  
W czasie wyścigu tankowanie pojazdu może się odbywać tylko w strefie napraw i tankowania i tylko po unieruchomieniu silnika tankowanego pojazdu.  
Ilość tankowań i zjazdów do strefy napraw nie jest limitowana .

## **9. WYKLUCZENIA ZAWODNIKÓW**

- Wymiana motocykla na inny niż zgłoszony
- Zamiana motocyklami z innym zawodnikiem
- Tankowanie motocykla poza strefą napraw
- Tankowanie motocykla z włączonym silnikiem
- Palenie tytoniu w strefie napraw zawodnika lub mechanika
- Użycie niedozwolonego paliwa
- Przyjęcie niedozwolonej pomocy
- Jazda poza wyznaczoną trasą
- Jazda pod prąd
- Ominiecie punktu kontroli przejazdu lub punktu tajnego
- Trening po trasie
- Wylanie oleju lub paliwa na ziemię
- Nie używanie maty ekologicznej .

## **10. ZAKRES PRAC DOZWOLONYCH PRZY POJAZDACH**

- Wymiana każdej części oprócz ramy
- Wymiana opon
- Wymiana i uzupełnienie płynów
- Uzupełnienie paliwa
- Oczyszczenie pojazdu z błota

## **11. TRASA**

Trasa po nawierzchni piaszczystej ,gliniastej i błotnistej .  
Długość – 5600 m.

## **12. PROTESTY**

Protesty przyjmowane będą tylko na piśmie w Biurze Zawodów do 15 min. po ogłoszeniu nieoficjalnej klasyfikacji. Kaucja wynosi 200 zł .(zwrotna w przypadku uznania protestu )

Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla , dokonuje tego zawodnik przeciwko , któremu złożono protest lub jego mechanik w obecności Kierownika Komisji Technicznej .

### **13. NAGRODY**

- Puchar - za zajęcie pierwszych trzech miejsc w każdej klasie (min.8-u sklasyfikowanych zawodników w klasie)
- Puchar - za zajęcie I i II w klasie (min 6-ciu sklasyfikowanych zawodników w klasie)
- Puchar - za zajęcie I miejsca w klasie (min. 4-ch sklasyfikowanych zawodników w klasie).

### **14. KLASYFIKACJA**

Punktacja do klasyfikacji rocznej Pkt.5 Regulaminu Ramowego.

Punktacja do klasyfikacji rocznej o Puchar Prezesa Automobilklubu Opolskiego zgodnie z Pkt .5 Regulaminu Ramowego.

### **15. UBEZPIECZENIA**

Impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej . Od NNW uczestnicy powinni się ubezpieczyć we własnym zakresie . Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia .

Zatwierdzono przez  
Gestora Strefy  
ZO. PZM POZNAŃ

Kierownik zawodów  
Andrzej Gogulski

Mieczysław Kałuża /podpis/  
14.05.2007